

Orario. Gli uffici del giornale rimangono aperti dalle 10 del mattino alle 2 dopo mezzanotte.
I manoscritti non si restituiscono.
Edizione di provincia in macchina alle 9 di sera. — Edizione di città alle 2 del mattino.

nianti, per la disparità di criteri, con la quale
cessariamente saranno, nelle singole Direzioni

Però non si estende agli ufficiali il provvedimento già adottato per gli uomini di truppa. Anche la truppa era, altra volta, amministrata dalle diverse Direzioni generali, in ragione di

Sarebbe quindi cosa indubbiamente esagerare a me, che anche il servizio, relativo al personale degli ufficiali fosse raccolto in una sola

c) Segretario generale (*mobilizzazione, ordine*)
d) Il capo dell'ordine, disposizione, scuola.

- b) Direzione generale del personale (ufficiati te le armi e corpi in servizio attivo congedato).
- c) Direzione generale d'artiglieria e genio riale d'artiglieria, materiale del genio, costruzioni, contratti relativi.
- d) Direzione generale dei servizi amministrativi (assistenza, trasporti, casermaggio, rior, sussistenza varie, ecc.).
- e) Direzione generale delle leve e truppezioni di leva, arruolamenti, comandi dei militari di truppa, congedamenti ferme, ecc.).

Non le pare, signor Direttore, che l'Amministrazione...

rebbe il modo più logico e razionale alle
rie funzioni tecniche e amministrative?
Stadiare, coordinare, distribuire saggi-
vamente servire dovrebbe essere l'oggetto delle
cupazioni dell'attuale ministero, il quale tra-
rebbe di sé memoria difficilmente cancella-
bile.

E, pertanto, lascio a Lei, egregio signor
tor, l'apprezzare nel suo giusto valore la
posta, che forse a molti non torneranno
impercipiabili dalla riforma progettata molti
vantaggi verrebbero alla pubblica ammini-
strazione e agli amministrati.

Con perfetta considerazione, ecc.

Un ass.

I servizi del Ministero della gne

LAVORI PUBBLICI E FERRO

Il Consiglio superiore del L.E.
ha dato parere favorevole sui seguenti affari:

Ricorsi dei Comuni di Udine, Cividale
cento relativi alla classificazione del porto
di Nogaro.

Id. del Comune di Asti circa la retti-
punto di origine della strada nazionale N.

Domanda del Comune di Gerola Alta, in-
cia di Sondrio, perché venga dichiarata
pubblica utilità la derivazione di un tratto
rente Biate.

Id. della Società italiana dei Gas-tenden-

meglio.

Ill.mo Signor Direttore,

Id. del sig. Peruzzi per concessione di un di spingia del lago d'Isèo (Bergamo).

Collaudo dei lavori eseguiti dalla Ditta Silvestri e C. per costruzione di 4 tettoni lignei sul ponte di sbarco Cristoforo Colombo al porto di Genova.

Id. H. dell'Impresa Allibrante per manutenzione del sostegno, naviglio, bacino e Mandra Cavazzola Po (Bovigo).

Id. H. dell'Impresa Pugliese per la costruzione del ponte sul fiume Monaci lungo la strada provinciale N. 85 (Catania).

Id. H. dell'Impresa Mancini per la costruzione del 4° tronco della strada provinciale Atri-

al punto da obbligare il Barone a sostenere la vita.

— Voi volete lasciare questa casa, non vi dispiace d'incontrarmi!... che vi ho io — Non la vostra casa, ma è Parigi che è costretto a lasciare. — Per tornare in America! — esclamò

— Rassicuratevi, signorina — disse E. sorridendo — non torno in America.

— Dove, dunque, volete andare?

— Molto meno lontana.

— Dove? parlate, va ne scongiuro.

— È impossibile! non vi è commercio

— Non è una buona ragione, cara signora, ed io vi sorprenderò maggiormente, appena dovrai che la guerra è precisamente il motivo che mi obbliga a pensare le Alpi. Si tratta di una guerra che vorrei accaparrarmi per l'esercito.

Il segnale in quarta pagina

